

Zweckverband  
**Döllnitzbahn**

WILDER ROBERT

**Döllnitzbahn**

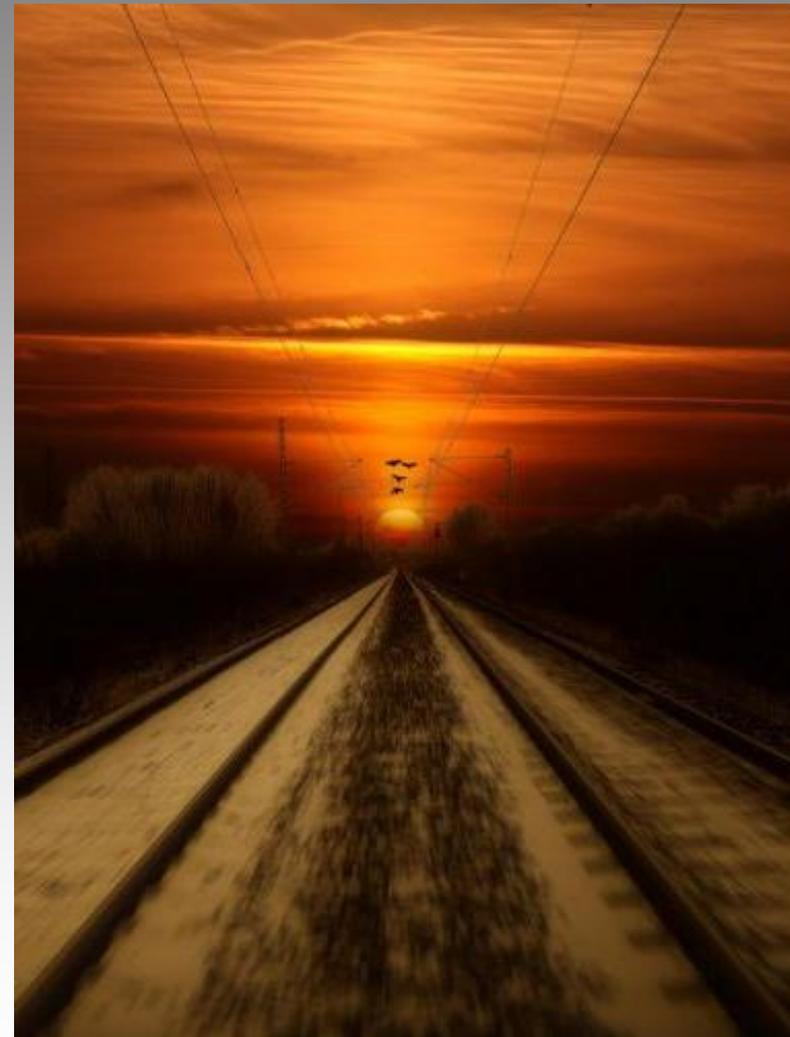


Ein herzliches Willkommen bei der **Döllnitzbahn**

Partner der **DAMPFBahn-ROUTE**

## Weichen stellen für die Zukunft...

- ▶ Warum wir regional denken...
- ▶ Wie sich unsere Bahn entwickelt...
- ▶ Wie Zuwendungen in der Region wirken...



## ► **Regionaler Ansatz**

Kein austauschbares Verkehrsmittel

Lebendiges technisches Denkmal mit Versorgungsfunktion

Unser „roter Faden“ für eine regionale ländliche Entwicklung im Raum zwischen Oschatz, Mügeln und dem Obstland

Angemessene Entwicklung sowohl im Ballungsraum Leipzig als auch im angrenzenden ländlichen Raum



## ► **Unsere Entwicklung 2001-2005**

Strategische Überlegungen zum Erhalt der Bahn durch die Kommunen

Sanierung des Bahnhofsgebäudes in Glossen

Wiederherstellung des Abschnittes Nebitzschen-Glossen

Sicherheitsneugründung eines kommunalen Zweckverbands



## ► **Unsere Entwicklung 2006-2010**

Einbindung der Bahn in die LAGO 2006

Reduzierung der Kreditbelastung der Bahn durch die Kommunen

2007 neue Geschäftsführung und Erwerb der Eisenbahninfrastruktur durch den Zweckverband

Zunehmende Vernetzung mit der Region (Schülerverkehr und touristische Fahrten, Marketingkonzept)

ÖPNV-Angebot für die Anrainerkommunen (rd. 25.000 EW)



## ▶ **Wie Zuwendungen regional wirken**

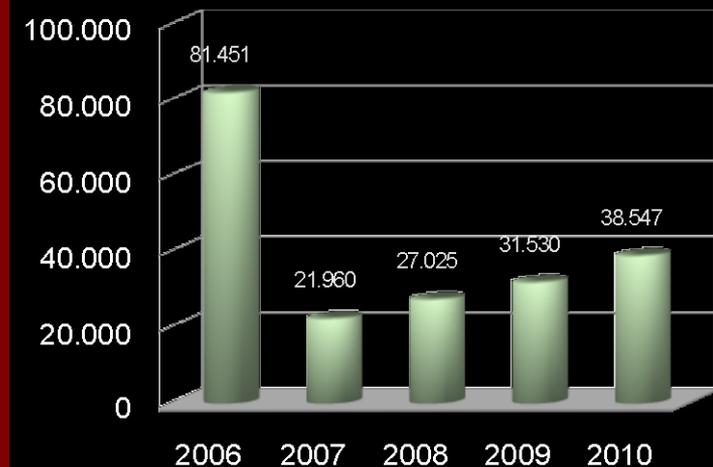
Seit 2007 jährlich 545 TEUR für SPNV-Leistungen

Fahrgastzahlen seit 2007 mit stetig steigender Entwicklung

Instandsetzung und Aufarbeitung des rollenden Materials

Stolz auf ein regionales Produkt

Anschub für regionale Entwicklungen



► **Engagement für den Schienenfahrzeugpark**



## ► **Schülerverkehr**

Stetige Zunahme seit 2007

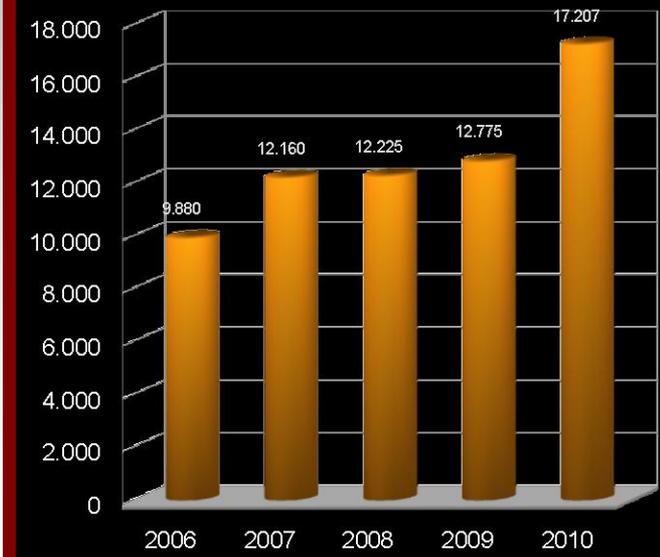
Überraschender Anstieg 2010 (42% zu 2007)

Bewusstes Entscheiden für die Döllnitzbahn:

Kaum Ausfälle, daher zuverlässig und planbar

Entscheidung für ein regionales Produkt mit  
„Gesicht“

Weitere leichte Steigerung erwartet, da  
Altersjahrgänge für die nächsten Jahre  
bekannt sind.



## ▶ Regionalverkehr/Tourismus

2006 ca. 72.000 Fahrgäste durch LAGO

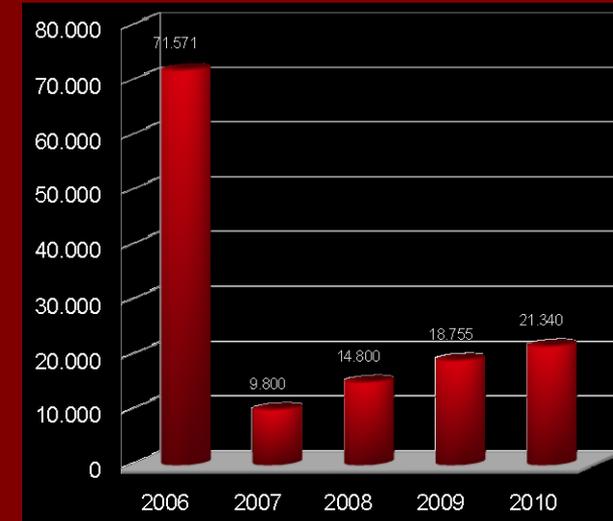
Nach 2007 stetiger Anstieg durch kontinuierliche Entwicklung

Verbessertes Marketing

Vernetzung mit der Region

Personelle „Aufstockung“ im Marketing und in der Produktentwicklung

Weitere Entwicklung erwartet, die eventuelle Kürzungen auffangen kann



▶ **Neu entwickelte Produkte für 2010**

WILDER ROBERT  
Döllnitzbahn

15. Februar  
**Valentins-  
fahrten**  
mit dem Wilden Robert

DRG  
Döllnitzbahn GmbH  
Bahnhofstraße 6 • 04795 Mägden  
Telefon: 034362 32343 • Fax: 034362 32447

WILDER ROBERT  
Döllnitzbahn

**Osterfahrten**

3., 4. und  
5. April 2010

DRG  
Döllnitzbahn GmbH • Bahnhofstraße 6 • 04795 Mägden  
Tel: 034362 32343 Fax: 034362 32447

Partner der DAMPFBahn-ROUTE

In Zusammenarbeit mit dem Förderverein WILDER ROBERT e.V.  
WILDER ROBERT  
Döllnitzbahn

Am Montag fängt  
die Schule an, aber  
Route fahren wir mit  
dem „Wilden Robert“!

**7.8. und  
8.8. 2010**

**ZUCKERTÜTEN  
FAHRTEN**  
mit dem „WILDER ROBERT“

Abfahrt  
ab Mügeln 13.00 Uhr,  
ab Oschatz Hbf. 13.55 Uhr  
Rückfahrt  
ab Oschatz-Südbf. ab 17.00 Uhr  
•Schulanfänger fahren kostenlos.

Informationen und Reservierungen sind ab sofort unter:  
Telefon: 034362 37918 oder per eMail: [marketing@döllnitzbahn.de](mailto:marketing@döllnitzbahn.de) möglich.

DRG  
Partner der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

WILDER ROBERT  
Döllnitzbahn

**HALLOWEENFAHRTEN**  
**31. Oktober**

• ganztägig Halloweenfahrten  
mit dem Dampfzug  
• Gruselfahrten zum Halloweenfest auf  
Schloss Leuben und in den O-Schatz-Park  
• Leckereien aus der Hexenküche

**Informationen unter [www.döllnitzbahn.de](http://www.döllnitzbahn.de)**

DRG  
Partner der DAMPFBahn-ROUTE Sachsen

WILDER ROBERT  
Döllnitzbahn

**Glühweinfahrten**  
26. bis 31. Dezember 2009  
02. und 03. Januar 2010

DRG  
Döllnitzbahn GmbH • Bahnhofstraße 6 • 04795 Mägden  
Tel: 034362 32343 Fax: 034362 32447

► **Sachsenweite Würdigung der Entwicklung**



Claus-Köpke-Preis 2010



Mitglied im Netzwerk „Dampfbahn-Route Sachsen“